

Váš dopis zn. [IS Oběhy](#)

Ze dne

Naše zn. 76411/2026-SŽ-GR-O14

Listů/příloh 1 0

Vyřizuje Richard Laška

Telefon +420 972 646 273

Mobil +420 702 277 653

E-mail laskar@spravazeleznic.cz

Datum 27.04.2026

Správa železnic, státní organizace
SS Západ, Úsek investiční PHA

Ing. František Vestfal

Ke Štvanici 656/3

Praha 186 00

Vyjádření přes IS Oběhy

Vyjádření O14 k dokumentaci ZDS2 - Doplnění BTS GSM-R pro výhradní provoz ETCS

Vážený pane Vestfale,

k předložené dokumentaci ZDS2 **Doplnění BTS GSM-R pro výhradní provoz ETCS**
má odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky následující připomínky:

1. oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (OTSA)Zpracovatel Tomáš Mádr, tel. č. +420 972 741 187, Madr@spravazeleznic.cz

Výměna technologie GSM-R za provozu je o výlukách (ETCS), výluky jsou v dokumentaci naznačené, ale to nestačí – v dokumentaci je třeba citovat pokyn **PO-05/2025-GR Pokyn generálního ředitele pro plánované zásahy a řešení poruch přenosové sítě státní organizace Správa železnic ve znění změny č. 1 a opravy č. 1**, který jde více do hloubky.

Nová venkovní skříň, to vyžaduje minimálně dokumentaci v podrobnostech pro územní řízení – tedy alespoň základní půdorysné a rozměrové výkresy, aby bylo jasné, kde bude nové zařízení umístěno. Výkres v části C je pro toto nedostatečný.

RRH tunel Osek – východ – napájení – je navrhována nová přípojka NN v délce 90 m. Bez půdorysného zakreslení není jasné, kudy má vlastně být vedena, a zda je návrh vůbec realizovatelný. Není možné zajistit koordinaci s ostatními profesemi, technologiemi a stavbami, které se zde již nachází.

Votický tunel a Bedrč – úpravy napájecích pilířů BTS – mimo jiné má dojít ke zrušení přívodů pro ZZEE (záložní zdroj elektrické energie) – z dokumentace není jasné, jakým způsobem bude zajištěno napájení BTS po této úpravě, včetně možnosti připojení na náhradní zdroj v případě výpadku. Není jasné, jakým způsobem má být zajištěno připojení na náhradní zdroj CTD během výstavby, když cílem je mimo jiné zrušit přívodku pro tento zdroj.

Je odkazováno na požadavky směrnice SŽ 35, v současné době již tato směrnice systém GSM-R neřeší, nově toto řeší směrnice SŽ 135. Projektant konstatuje, že předmětem stavby není nové rádiové plánování, pokud ale dochází ke změnám capacity/kanálů, je třeba provést alespoň plánování kmitočtové a případnou vyvolanou **optimalizaci systému GSM-R**.

Chtěli bychom požádat, pokud je to možné v této fázi, o reflektování následujícího v dokumentaci: *Nová směrnice SŽ 135 pro GSM-R počítá s možností práce v rozšířeném pásmu GSM-R, tak i s přechodem na systém FRMCS – navržené úpravy to musí umožnit, případně alespoň neznemožnit. U vyzařovacího kabelu je třeba počítat i s pásmem 1900 MHz a u všech součástí anténních systémů s požadavky na PIM odpovídající FRMCS (resp. 5G, ze kterého FRMCS vychází).*

Pokud není systém napájení dohledován samostatně, je nutné připojení jeho prvků na dohled BTS. Toto není možné řešit jen za podmínky, pokud se podaří protažení kabelů (**zajistit připojení za všech okolností**). **Dohled napájení je pro spolehlivý provoz GSM-R a tedy i ETCS zásadní, a tedy i pro dosažení cílů této stavby.**

BTS Bedrč, BTS Votický tunel – je navrhována instalace nové skříně – zde je výkresová dokumentace umístění skříně a vedení kabelových tras nutná – jinak není možné posoudit, že navržené řešení je funkční a že je zkoordinované se stávajícím stavem.

Zahradnický tunel – tady to už není jenom drobná úprava, ale celkem velký zásah – je potřeba alespoň vzorový řez tunelem, zachycující, kde bude vyzařovací kabel nově umístěný s ohledem na stávající vyzařovací systém, ostatní technologie v tunelu a POTV, a schéma a popis změn na stávajícím vyzařovacím systému – není v něm jenom SŽ, ale i technologie pro HZS. Upozorňuji, že se dá očekávat celkem velký problém s kabelovými trasami – BTS je dnes umístěna v technologickém objektu vedle rotundy únikové šachty, kabel je veden v nehořlavé chráničce po roštu společně s dalšími kabely uvnitř únikové šachty a následně vodorovnou únikovou štolou do vlastního tunelu. Zde bude potřeba řešit nové průrazy skrz stěnu tunelu. Dále je třeba zachovat rádiové pokrytí (nejenom GSM-R ale i pro HZS) i v únikových prostorech – pokrytí a stejně tak požární bezpečnostní řešení v únikové štolě a šachtě musí být v souladu s PBR. Upozorňuji, že pouze ochranná klec nemusí být v případě zdroje a baterií umístěných v únikové šachtě z pohledu PBR dostatečná. Chybí náskres umístění antén na portálech tunelu. Není ani zmínka o výlukách. Není jasný důvod rozdělení vyzařovacího kabelu mezi 2 samostatné RRH – pokud tyto nebudou navzájem propojené/sloučené, tak by při výpadku jednoho z RRH došlo ke ztrátě pokrytí v jedné z částí tunelu a prostoru před portálem tunelu. Obdobně napájení diskretní antény v únikových prostorech pouze z jednoho RRH je třeba vysvětlit. V případě zdroje pro napájení RRH umístěného dole v tunelu u RRH, jakým způsobem bude řešeno napájení pomocí dieselagregátu a případě výpadku běžného napájení? Běžné BTS na to mají přípojku.

RRT tunel Osek – východ – má zde být nová instalace včetně stožáru – k tomuto jsou potřeba příslušné výkresy.

Souhrnně celá dokumentace – chybí jakákoliv výkresová dokumentace. U lokalit, kde dochází pouze k výměně technologií, chybí informace, že se nové technologie vejdou vedle technologie stávající, aby bylo možné pouze rychlé přepojení v rámci uvažované 4 h výluky. Pokud toto nebude možné, je třeba počítat s výlukou delší.

Po doplnění chybějící výkresové dokumentace bude celá dokumentace ZDS2 předložena k novému posouzení.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru zabezpečovací a
telekomunikační techniky